

**Dedicated Freight Corridor  
Corporation of India Ltd.**

# **DFCCIL**

## **CBT Stage-I & II History of Indian Railway Study Material & Question Bank**

**Civil/Electrical/Mechanical/Operation & Business Development/  
Finance/Human Resource/IT/Signal & Telecommunication**

*Chief Editor*

A. K. Mahajan

*Compiled & Written by*

YCT Exam Expert Team

*Computer Graphics by*

Balkrishna Tripathi, Charan Singh & Bhupendra Mishra

**Editorial Office**

12, Church Lane Prayagraj-211002

 **9415650134**

**Email : yctap12@gmail.com**

**website : [www.yctbooks.com](http://www.yctbooks.com)/[www.yctfastbook.com](http://www.yctfastbook.com)/[www.yctbooksprime.com](http://www.yctbooksprime.com)**

**© All Rights Reserved with Publisher**

**Publisher Declaration**

Edited and Published by A.K. Mahajan for YCT Publications Pvt. Ltd.

and printed by R.A. Security Printers. In order to Publish the book,

full care has been taken by the Editor and the Publisher,

still your suggestions and queries are welcomed.

**In the event of any dispute, the judicial area will be Prayagraj.**

**₹ :295/-**

# INDEX

<b>1. A Brief History of Indian Railways.....</b>	<b>3-10</b>
(A) History of Indian Railways: Industrial Railways (1832 to 1852).....	3
(B) History of Indian Railways: Passenger Railways (1853 to 1924) .....	4
(C) History of Indian Railway: Electrification (1925 to 1951).....	5
(D) History of Indian Railways: Zonal re organization (1951 to 1983) .....	6
(E) History of Indian Railways : Rapid Transit (1984 to Present) .....	7
<b>2. List of Railway Zones India and their Headquarters .....</b>	<b>11-12</b>
<b>3. Subsidiaries of Indian Railways .....</b>	<b>13-17</b>
<b>4. Institutions of Indian Railways : NAIR.....</b>	<b>18-20</b>
<b>5. Types of Train.....</b>	<b>21-24</b>
<b>6. Production Units of Indian Railways.....</b>	<b>25-26</b>
<b>7. DFCCIL .....</b>	<b>27-36</b>
<b>8. Facts about the Indian Railways .....</b>	<b>37-39</b>
<b>9. Current Affairs of Indian Railways .....</b>	<b>40-54</b>
<b>10. Previous Year Questions.....</b>	<b>55-112</b>

## **DFCCIL Selection Process, Exam Pattern & Syllabus**

**Selection Process for various posts:-**

S. N.	Post	Computer Based Test (CBT) Stage-1	Computer Based Test (CBT) Stage-2	Computer Based Aptitude Test (CBAT)	Document Verification	Medical Test
1	Executive (Civil)	✓	✓	✗	✓	✓
2	Executive (Electrical)	✓	✓	✗	✓	✓
3	Executive (Operation & Business Development)	✓	✓	✓	✓	✓
4	Executive (Finance)	✓	✓	✗	✓	✓
5	Executive (Human Resource)	✓	✓	✗	✓	✓
6	Executive (Information Technology)	✓	✓	✗	✓	✓
7	Junior Executive (Electrical)	✓	✓	✗	✓	✓
6	Junior Executive (Signal & Telecommunication)	✓	✓	✗	✓	✓
8	Junior Executive (Mechanical)	✓	✓	✗	✓	✓

### **Exam pattern and syllabus for CBT-I**

S.N.	Topic	Number of questions
1	Mathematics/ Numerical Ability	30
2	General Awareness	15
3	General Science	15
4	Logical Reasoning/General Intelligence	30
5	Knowledge about Railways/DFCCIL	10
<b>Total</b>		<b>100</b>

# CHAPTER-1

## A BRIEF HISTORY OF INDIAN RAILWAYS

### Introduction

The Indian Railway system is regarded as the foundation and lifeblood of the economy. Indian Railways span over thousands of kilometers practically covering the entire nation, making it the fourth largest in the world after the USA, China and Russia. The Railways Board, which has a monopoly over the provision of rail services in India, is in charge of overseeing the whole infrastructure. Due to its low cost and effective operations, railways continues to be the most popular means of transportation for the majority of Indians when travelling long distances.

Indian Railways network is recognized as one of the largest railway systems in the world under single management. The railway network is also ideal for long-distance travel and movement of bulk commodities, apart from being an energy efficient and economic mode of conveyance and transport. Indian Railways is the preferred carrier of automobiles in the country.

### Beginning of Indian Railway

#### (A) History of Indian Railways: Industrial Railways (1832 to 1852)

**1832-** The first proposal of Indian Railways was discussed in Madras by the British Government, but still the dream remained on paper.

**1837 -** The country's first train, **Red Hill Railway**, run from Red Hills to Chintadripet Bridge in Madras. The train was pulled by a Rotary Locomotive Engine which was manufactured by **William Avery**. Built by Engineer **Arthur Cotton**, the railway was mainly used for transporting granite stone for road- building work in Madras.

**1845 -**The Godavari Dam Construction Railway was constructed at **Dowleswaram** in **Rajahmundry**. This structure was also built by **Arthur Cotton**. It mainly supplied stone for the construction of a dam over the Godavari River.

#### 8 May 1845 -

The Madras Railway was amalgamated, followed by the East Indian Railway.

#### 1 Aug 1849 -

The Great Indian Peninsular Railway (GIPR) was formed by an Act of Parliament.

#### 17 Aug 1849 -

'Guarantee System' was introduced which provided free land and a guarantee 5% return to Private British Companies who were willing to build railways in India.

### परिचय

भारतीय रेलवे सिस्टम को अर्थव्यवस्था की नींव और जीवनरेखा माना जाता है। भारतीय रेलवे हजारों किलोमीटर में फैला हुआ है और लगभग पूरे देश को कवर करता है, जिससे यह USA, चीन और रूस के बाद दुनिया का चौथा सबसे बड़ा रेलवे नेटवर्क बन गया है। रेलवे बोर्ड, जिसका भारत में रेल सेवाओं के प्रावधान पर एकाधिकार है, पूरे इंफ्रास्ट्रक्चर की देखरेख के लिए जिम्मेदार है। कम लागत और प्रभावी संचालन के कारण, लंबी दूरी की यात्रा के लिए अधिकांश भारतीयों के लिए रेलवे परिवहन का सबसे लोकप्रिय साधन बना हुआ है।

भारतीय रेलवे नेटवर्क को एक ही प्रबंधन के तहत दुनिया के सबसे बड़े रेलवे सिस्टम में से एक माना जाता है। रेलवे नेटवर्क लंबी दूरी की यात्रा और भारी सामानों के परिवहन के लिए भी आदर्श है, साथ ही यह ऊर्जा कुशल और किफायती परिवहन का साधन भी है। भारतीय रेलवे देश में ऑटोमोबाइल का पसंदीदा वाहक है।

### भारतीय रेलवे की शुरुआत

#### (A) भारतीय रेलवे का इतिहास: औद्योगिक रेलवे (1832 से 1852)

**1832-** भारतीय रेलवे का पहला प्रस्ताव ब्रिटिश सरकार द्वारा मद्रास में विचार किया गया था, लेकिन यह सपना अभी भी कागजों पर ही रहा।

**1837 -** देश की पहली ट्रेन, रेड हिल रेलवे, मद्रास में रेड हिल्स से चिन्ताद्रिपेट ब्रिज तक चली। ट्रेन को **विलियम एवरी** द्वारा बनाए गए एक रोटरी लोकोमोटिव इंजन द्वारा खींचा गया था। इंजीनियर **आर्थर कॉटन** द्वारा निर्मित, इस रेलवे का मुख्य रूप से मद्रास में सड़क निर्माण कार्य के लिए ग्रेनाइट पत्थर के परिवहन के लिए उपयोग किया जाता था।

**1845 -** गोदावरी बांध निर्माण रेलवे का निर्माण राजमुंदरी में डोलेस्वरम में किया गया था। यह संरचना भी आर्थर कॉटन द्वारा बनाई गई थी। इसने मुख्य रूप से गोदावरी नदी पर बांध के निर्माण के लिए पत्थर की आपूर्ति की।

#### 8 मई 1845 -

मद्रास रेलवे का मिला दिया गया, जिसके बाद ईस्ट इंडियन रेलवे को मिला दिया गया।

#### 1 अगस्त 1849 -

ग्रेट इंडियन पेनिनसुलर रेलवे (GIPR) का गठन संसद के एक अधिनियम द्वारा किया गया था।

#### 17 अगस्त 1849 -

'गारंटी सिस्टम' शुरू किया गया था, जिसने भारत में रेलवे बनाने के इच्छुक निजी ब्रिटिश कंपनियों को मुफ्त भूमि और 5% लाभ की गारंटी प्रदान की।

**1851-** The Solani Aqueduct Railway was built in Roorkee. It was hauled by the Thomson Steam Locomotive Engine. The railway transported construction materials for an aqueduct over the Solani River..

**1852- In 1852,** Madras Guarantee Railway company was formed.

### (B) History of Indian Railways: Passenger Railways (1853 to 1924)

#### 16 April 1853 –

India's first passenger train ran between **Bombay's Bori Bunder** station and **Thane**, which was dedicated by **Lord Dalhousie**. The 14 - carriage train was pulled by three Steam Locomotive Engine which were **Sahib, Sindh and Sultan**. The train travelled a total **34 km** and carried a total of **400 people**. This passenger line was built and operated by the Great Indian Peninsular Railway (GIPR).

#### 15 Aug 1854 -

In Eastern India, the first Passenger train travelled from Howrah to Hooghly and covered a distance of 39 km. The Railway line was built and managed by the East Indian Railway Company (EIR).

**May 1854 -** The Bombay - Thane line was further extended to Kalyan with Dapoorie viaduct over the **Ulhas river** which was also India's 1st railway bridge. In this year, GIPR opened Its 1st Railway workshop in **Byculla**.

**1855 -** Bombay, Baroda and Central Railway formed in the same year in August, the EIR and **Fairy Queen Steam Locomotives** were launched.

#### Fairy Queen -

- (i) World's oldest Steam Engine in regular use.
- (ii) Developed by Kitson, Thompson and Hewitson.
- (iii) Made in Leeds (England).
- (iv) In 1895, rename as East Indian Railway No.22
- (v) In 1909 East Indian Railway No.22 Retired.
- (vi) In 1972, It was kept in National Rail museum (New Delhi)
- (vii) In 1997, rename as Palace of Wheels which again run between New Delhi and Jodhpur as luxury Train.
- (viii) It was registered in Guinness Book of World Records in 1998.
- (ix) In 1999, it was awarded as National Tourism Award.

#### 1 July 1856 -

South India's first passenger train run from Royapuram-Veyasarpady (Madras) to Wallajah Road in Arcot and covered total distance of **97 km**. The train was built and operated by the Madras Railway Department. In the same year, Madras Railway's first workshop was opened at Perambur and the Bombay - Thane line was extended to Khopoli.

**1858 -** In 1858, the Eastern Bengal Railway was formed.

**1851-** सोलानी एक्वाडक्ट रेलवे का निर्माण रुड़की में किया गया था। इसे थॉमसन स्टीम लोकोमोटिव इंजन द्वारा खींचा गया था। रेलवे ने सोलानी नदी पर एक एक्वाडक्ट के लिए निर्माण सामग्री का परिवहन किया।

**1852- 1852** में मद्रास गारंटी रेलवे कंपनी बनाई गई।

### (B) भारतीय रेलवे का इतिहास: पैसेंजर रेलवे (1853 से 1924)

#### 16 अप्रैल 1853 –

भारत की पहली पैसेंजर ट्रेन बॉम्बे के बोरी बंदर स्टेशन और ठाणे के बीच चली, जिसका उद्घाटन लॉर्ड डलहौजी ने किया था। 14 डिब्बों वाली इस ट्रेन को तीन स्टीम लोकोमोटिव इंजन खींच रहे थे, जिनके नाम साहिब, सिंध और सुल्तान थे। ट्रेन ने कुल 34 किमी का सफर तय किया और इसमें कुल 400 लोग सवार थे। यह पैसेंजर लाइन ग्रेट इंडियन पेनिनसुलर रेलवे (GIPR) द्वारा बनाई और चलाई गई थी।

#### 15 अगस्त 1854 -

पूर्वी भारत में, पहली पैसेंजर ट्रेन हावड़ा से हुगली तक चली और 39 किमी की दूरी तय की। यह रेलवे लाइन ईस्ट इंडियन रेलवे कंपनी (EIR) द्वारा बनाई और मैनेज की गई थी।

**मई 1854 -** बॉम्बे - ठाणे लाइन को **उल्हास** नदी पर दापूरी वायाडक्ट के साथ कल्याण तक बढ़ाया गया, जो भारत का पहला रेलवे पुल भी था। इसी साल, GIPR ने **बायकुला** में अपनी पहली रेलवे वर्कशॉप खोली।

1855 - बॉम्बे, बड़ौदा और केन्द्रीय रेलवे का गठन इसी साल अगस्त में हुआ, EIR और **फेयरी क्वीन** स्टीम लोकोमोटिव लॉन्च किए गए।

#### फेयरी क्वीन -

- (i) दुनिया का सबसे पुराना स्टीम इंजन जो नियमित इस्तेमाल में है।
- (ii) किटसन, थॉमपसन और हेवितसन द्वारा डेवलप किया गया।
- (iii) लीड्स (इंग्लैंड) में बनाया गया।
- (iv) 1895 में, इसका नाम बदलकर ईस्ट इंडियन रेलवे नंबर 22 कर दिया गया।
- (v) 1909 में ईस्ट इंडियन रेलवे नंबर 22 रिटायर हो गया।
- (vi) 1972 में, इसे नेशनल रेल म्यूजियम (नई दिल्ली) में रखा गया।
- (vii) 1997 में, इसका नाम बदलकर पैलेस ऑफ व्हील्स कर दिया गया जो फिर से नई दिल्ली और जोधपुर के बीच लग्जरी ट्रेन के तौर पर चली।
- (viii) इसे 1998 में गिनीज बुक ऑफ वर्ल्ड रिकॉर्ड्स में रजिस्टर किया गया।
- (ix) 1999 में, इसे नेशनल टूरिज्म अवार्ड से सम्मानित किया गया।

#### 1 जुलाई 1856 -

दक्षिण भारत की पहली पैसेंजर ट्रेन रॉयपुरम-वेयसारपाडी (मद्रास) से आर्कोट में वल्लाजा रोड तक चली और इसने कुल 97 किमी की दूरी तय की। यह ट्रेन मद्रास रेलवे डिपार्टमेंट ने बनाई और चलाई थी। उसी साल, मद्रास रेलवे की पहली कार्यशाला पेरम्बूर में खोली गई और बॉम्बे - ठाणे लाइन को खोपोली तक बढ़ाया गया।

**1858 -** 1858 में, ईस्टर्न बंगाल रेलवे बनी।

**24 Feb 1873 -**

India's **1st tramway system** which is a horse- drawn tramway was opened in **Kolkata**. It was opened in between **Sealdah and Armenian Ghat street** which covered a distance of **3.8 km**.

In the same year, the Great South Indian and Carnatic Railways combined to form the South Indian Railway Company.

**9 May 1874 -**

A horse-drawn tramway started its operation in Bombay between Colaba and Parel.

**1880 - Darjeeling steam tramway.**

**1888 -Victoria Terminus** was formed (In 2004 World Heritage Site).

**1891 - Toilet** was introduced in **1st class carriages**.

**1895 - 1st Locomotive** made in India in **Ajmer workshop** was **F-734**.

**1899 - Nilgiri Mountain Range** (In 2005, World Heritage site).

**1901 - In 1901, Thomas Robertson Committee** was formed. The committee formed Railway board with 3 member to administer the Railway in India.

**1902 - The Jodhpur Railway department** was the first one to introduce electric lighting as standard fixtures.

**1903 - Kalka Shimla Railway** (In 2008 World Heritage Site) . In same year Nilgiri Mountain range extended upto Ooty.

**1905 - Lord Curzon** transferred the power of Railway to Railway Board.

**1920 - Electric signal lighting** was introduced between Currey Road and Dadar in Bombay.

**1921 - The first railway budget** was presented in India.

**(C) History of Indian Railway: Electrification (1925 to 1951)**

**3 Feb 1925 -**

The first electric passenger train in India run between Victoria terminus and Kurla on, **1500V DC**. The Locomotives for this train were manufactured by **Cammell Laird and Uerdingen Wagon Fabrik**.

**1926-** The Kurla - Kalyan section was electrified with 1500V DC. Also, electrification to Poona and Igatpuri with 1500V DC over the Bhore and Thal Ghats was also completed.

In the same year, The **Charbagh Railway station (Lucknow)** was built.

**Jan 1928 -**

The Bandra - Virar station was electrified with 1500V DC.

**1928 - The Frontier mail** made its maiden run from Bombay (Victoria terminus) to Peshawar.

In the same year, the country's first automatic color light signals became operational, on GIPR's lines between Bombay (Victoria Terminal) and Byculla. In the same year, The **Grand Trunk Express** started running between Peshawar and Mangalore. Also the Punjab Limited Express began moving between Mumbai and Lahore.

**24 फरवरी 1873 -**

भारत का पहला ट्रामवे सिस्टम, जो घोड़ों से चलने वाला ट्रामवे था, कोलकाता में शुरू हुआ। यह सियालदह और आर्मेनियन घाट स्ट्रीट के बीच शुरू हुआ, जिसने 3.8 किमी की दूरी तय की।

उसी साल, ग्रेट साउथ इंडियन और कर्नाटक रेलवे मिलकर साउथ इंडियन रेलवे कंपनी का गठन किया।

**9 मई 1874 -**

बॉम्बे में कोलाबा और परेल के बीच घोड़ों से चलने वाला ट्रामवे शुरू हुआ।

**1880 - दार्जिलिंग स्टीम ट्रामवे।**

**1888 -** विक्टोरिया टर्मिनस बना (2004 में वर्ल्ड हेरिटेज साइट)।

**1891 -** फर्स्ट क्लास कोच में टॉयलेट शुरू किए गए।

**1895 - अजमेर कार्यशाला** में भारत में बना पहला लोकोमोटिव F-734 था।

**1899 -** नीलगिरी माउंटेन रेंज (2005 में वर्ल्ड हेरिटेज साइट)।

**1901 - 1901** में, थॉमस रॉबर्टसन समिति बनी। इस समिति ने भारत में रेलवे को चलाने के लिए 3 सदस्यों वाला रेलवे बोर्ड बनाया।

**1902 -** जोधपुर रेलवे डिपार्टमेंट पहला ऐसा डिपार्टमेंट था जिसने स्टैंडर्ड फिक्स्चर के तौर पर इलेक्ट्रिक लाइटिंग शुरू की।

**1903 -** कालका शिमला रेलवे (2008 में वर्ल्ड हेरिटेज साइट)। उसी साल नीलगिरी माउंटेन रेंज को ऊटी तक बढ़ाया गया।

**1905 -** लॉर्ड कर्जन ने रेलवे की पावर रेलवे बोर्ड को सौंप दी।

**1920 -** बॉम्बे में करी रोड और दादर के बीच इलेक्ट्रिक सिग्नल लाइटिंग शुरू की गई।

**1921 -** भारत में पहला रेलवे बजट पेश किया गया।

**(C) भारतीय रेलवे का इतिहास: इलेक्ट्रिफिकेशन (1925 से 1951)**

**3 फरवरी 1925 -**

भारत में पहली इलेक्ट्रिक पैसेंजर ट्रेन विक्टोरिया टर्मिनस और कुर्ला के बीच **1500V DC** पर चली। इस ट्रेन के लोकोमोटिव कैमेल लेयर्ड और उड्डिंगन वैगन फैब्रिक ने बनाए थे।

**1926-** कुर्ला - कल्याण सेक्शन को 1500V DC से इलेक्ट्रिफाई किया गया। साथ ही, भोर और थाल घाट पर 1500V DC के साथ पूना और इगतपुरी तक भी इलेक्ट्रिफिकेशन पूरा हो गया था। उसी साल, **चारबाग रेलवे स्टेशन (लखनऊ)** बनाया गया।

**जनवरी 1928 -**

बांद्रा - विरार स्टेशन को 1500V DC से इलेक्ट्रिफाई किया गया।

**1928 -** फ्रंटियर मेल ने बॉम्बे (विक्टोरिया टर्मिनस) से पेशावर तक अपनी पहली यात्रा की।

उसी साल, देश के पहले ऑटोमैटिक कलर लाइट सिग्नल GIPR की बॉम्बे (विक्टोरिया टर्मिनल) और बायकुला के बीच की लाइनों पर चालू हुए। उसी साल, ग्रैंड ट्रंक एक्सप्रेस पेशावर और मैंगलोर के बीच चलने लगी। साथ ही, पंजाब लिमिटेड एक्सप्रेस मुंबई और लाहौर के बीच चलने लगी।

**1 June 1930 -**

The **Deccan Queen** commenced its service. The train travelled from Bombay VT to Poona (Pune). It was 1<sup>st</sup> super fast train. It was 1<sup>st</sup> long distance electric hauled train. The route was electrified and the train had seven coaches. In the same year, the Hyderabad Godavari Valley Railway was merged into Nizam's state Railway and the route of the Grand Trunk Express was changed to Delhi Madras.

**1948-** There were 42 company (Railway Station). Railway Minister was **Gopalaswami Aiyanggar** (Architect of the regrouping of IR)

**(D) History of Indian Railways: Zonal re organization (1951 to 1983)**

**1951** - The railway was re-organized into regional zones.

**14 April 1951 -**

First Railway Zone of India was created i.e. **Southern Zone**.

**5 Nov 1951 -**

The **Central and Western Railway Zones** were created.

**14 April 1952 -**

The **Northern, Eastern and North-Eastern Railway Zones** were created.

In starting there were **6 zones** in the country.

**1952- Lights, fans and sleepers** were mandated for all compartments in all classes of passenger accommodations, and sleeping accommodations were launched in coaches.

**1 Aug 1955 -**

The **South-Eastern Zone** was separated from the Eastern Railway Zone.

**1955 - Integral coach factory** (Perambur, Chennai).

**1956** -A divisional system of administration was established for the zones.

In the same year, the **first fully air-conditioned train** was introduced in between **Delhi and Howrah (Poorva Express)**.

**1958** - North East Frontier Railway Zone was separated from the North -Eastern Zone

**1959** - The 1<sup>st</sup> section was electrified from **Raj Kharswan to Dongoposi** with **25KV AC** traction.

**1966** - The **first freight service** with containers started between **Bombay and Ahmedabad**.

**3 March 1969 -**

**Rajdhani Express** was introduced between Delhi and Kolkata.

**1979** - The main line electrification project was converted into the Central Organization for Railway Electrification (CORE). The Headquarter of CORE is in Prayagraj.

**1 जून 1930 -**

डेक्कन क्वीन ने अपनी सेवा शुरू की। यह ट्रेन बॉम्बे VT से पूना (पुणे) तक जाती थी। यह पहली सुपरफास्ट ट्रेन थी। यह पहली लंबी दूरी की इलेक्ट्रिक से चलने वाली ट्रेन थी। रूट इलेक्ट्रिफाइड था और ट्रेन में सात कोच थे। उसी साल, हैदराबाद गोदावरी वैली रेलवे का निजाम स्टेट रेलवे में विलय हो गया और ग्रैंड ट्रंक एक्सप्रेस का रूट बदलकर दिल्ली मद्रास कर दिया गया।

**1948-** 42 कंपनियाँ (रेलवे स्टेशन) थीं। रेल मंत्री **गोपालस्वामी अयंगर** थे (IR के रीग्रुपिंग के आर्किटेक्ट)।

**(D) भारतीय रेलवे का इतिहास: ज़ोनल री-ऑर्गेनाइज़ेशन (1951 से 1983)**

**1951** - रेलवे को क्षेत्रीय क्षेत्रों में पुनर्गठित किया गया।

**14 अप्रैल 1951 -**

भारत का पहला रेलवे ज़ोन अर्थात् दक्षिण ज़ोन बनाया गया।

**5 नवंबर 1951 -**

केन्द्रीय और पश्चिम रेलवे ज़ोन बनाए गए।

**14 अप्रैल 1952 -**

उत्तरी, पूर्वी और उत्तर-पूर्वी रेलवे ज़ोन बनाए गए।

शुरुआत में देश में 6 ज़ोन थे।

**1952** - सभी क्लास के पैसेंजर डिब्बों में लाइट, पंखे और स्लीपर अनिवार्य कर दिए गए, और कोच में सोने की सुविधा शुरू की गई।

**1 अगस्त 1955 -**

दक्षिण-पूर्वी ज़ोन को पूर्वी रेलवे ज़ोन से अलग कर दिया गया।

**1955** - इंटीग्रल कोच फैक्ट्री (पेरंबूर, चेन्नई)।

**1956** - ज़ोन के लिए एडमिनिस्ट्रेशन का एक डिविज़नल सिस्टम बनाया गया।

उसी साल, दिल्ली और हावड़ा के बीच पहली पूरी तरह से एयर-कंडीशन्ड ट्रेन शुरू की गई (पूर्वा एक्सप्रेस)।

**1958** - उत्तरी-पूर्वी फ्रंटियर रेलवे ज़ोन को उत्तर-पूर्वी ज़ोन से अलग कर दिया गया।

**1959** - पहला सेक्शन **राज खरसावां से डोंगोपोसी तक 25KV AC** ट्रैक्शन के साथ इलेक्ट्रिफाइड किया गया।

**1966** - कंटेनर के साथ पहली फ्रेट सर्विस बॉम्बे और अहमदाबाद के बीच शुरू हुई।

**3 मार्च 1969 -**

**राजधानी एक्सप्रेस** दिल्ली और कोलकाता के बीच शुरू की गई।

**1979** - मेन लाइन इलेक्ट्रिफिकेशन प्रोजेक्ट को सेंट्रल ऑर्गेनाइज़ेशन फॉर रेलवे इलेक्ट्रिफिकेशन (CORE) में बदल दिया गया। CORE का हेडक्वार्टर प्रयागराज में है।

<b>(E) History of Indian Railways : Rapid Transit (1984 to Present)</b>	<b>(E) भारतीय रेलवे का इतिहास: रैपिड ट्रांजिट (1984 से वर्तमान तक)</b>
<b>24 Oct 1984 -</b>	<b>24 अक्टूबर 1984 -</b>
<p>India's Metro train ran from <b>Esplanade to Bhawanipore</b> (Presently known as Netaji Bhawan Station) in Kolkata.</p> <p><b>1986</b> - Computerized ticketing and reservation were introduced in New Delhi (<b>Chanakyapuri Station</b>).</p>	<p>भारत की मेट्रो ट्रेन कोलकाता में एस्पलेनेड से भवानीपुर (वर्तमान में नेताजी भवन स्टेशन के नाम से जाना जाता है) तक चली।</p> <p><b>1986</b> - नई दिल्ली (चाणक्यपुरी स्टेशन) में कंप्यूटरीकृत टिकटिंग और आरक्षण शुरू किया गया।</p>
<b>14 Nov 1988 -</b>	<b>14 नवंबर 1988 -</b>
<p>India's fastest train, the <b>Shatabdi Express</b>, was introduced between New Delhi and Jhansi.</p> <p><b>1990</b> - The first Self Printing Ticket Machine (SPTM) was introduced in New Delhi.</p> <p><b>1993</b> - Separate three-tier air conditioned coaches and a sleeper class was introduced.</p>	<p>भारत की सबसे तेज़ ट्रेन, शताब्दी एक्सप्रेस, नई दिल्ली और झांसी के बीच शुरू की गई।</p> <p><b>1990</b> - पहली सेल्फ प्रिंटिंग टिकट मशीन (SPTM) नई दिल्ली में शुरू की गई।</p> <p>1993 - अलग से तीन-टियर एयर कंडीशन कोच और स्लीपर क्लास शुरू किया गया।</p>
<b>16 July 1991 -</b>	<b>16 जुलाई 1991 -</b>
<p><b>Life line express</b> (Jeevan Rekha Express) Collaboration of Indian Railway and Impact-India Foundation (IIF).</p>	<p>16 जुलाई 1991 - लाइफ लाइन एक्सप्रेस (जीवन रेखा एक्सप्रेस) भारतीय रेलवे और इम्पैक्ट-इंडिया फाउंडेशन (IIF) के सहयोग से शुरू हुई।</p>
<b>Sept 1996 -</b>	<b>सितंबर 1996 -</b>
<p>The <b>CONCERT</b> system (Country wise Network for Computerized Enhanced Reservation and Ticketing) commenced in New Delhi, Mumbai and Chennai.</p> <p>It was tested initially in <b>1995 at Secunderabad</b> and applied to whole India in <b>April 1999</b>.</p> <p><b>1997</b> - The Tatkal System of ticketing was introduced. ARP (Advanced Reservation Period)-1 day before train arrived from source station for AC ticket timing is 10:00 am to 11:00 am for Non-AC ticket timing is 11:00 am to 12:00 am.</p> <p><b>1998</b> - Coupon Validating Machine (CVMs) was launched at <b>Mumbai CST</b>.</p> <p><b>1999</b> - The South East Central Railway Zone was formed and <b>credit cards</b> were accepted for tickets and reservations at some stations.</p>	<p><b>CONCERT</b> सिस्टम (कंट्री वाइज नेटवर्क फॉर कंप्यूटराइज्ड एन्हांस्ड रिजर्वेशन एंड टिकटिंग) नई दिल्ली, मुंबई और चेन्नई में शुरू हुआ। इसका शुरुआती परीक्षण 1995 में सिकंदराबाद में किया गया और अप्रैल 1999 में पूरे भारत में लागू किया गया।</p> <p><b>1997</b> - तत्काल टिकटिंग सिस्टम शुरू किया गया। ARP (एडवांस्ड रिजर्वेशन पीरियड) - ट्रेन के सोर्स स्टेशन से आने से 1 दिन पहले AC टिकट का समय सुबह 10:00 बजे से 11:00 बजे तक और नॉन-AC टिकट का समय सुबह 11:00 बजे से 12:00 बजे तक है।</p> <p><b>1998</b> - मुंबई CST में कूपन वैलिडेटिंग मशीन (CVMs) लॉन्च की गई।</p> <p><b>1999</b> - दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे जोन बनाया गया और कुछ स्टेशनों पर टिकट और आरक्षण के लिए क्रेडिट कार्ड स्वीकार किए जाने लगे।</p>
<b>27 Sept 1999 -</b>	<b>27 सितंबर 1999 -</b>
<p>IRCTC (Indian Railway Catering and Tourism Corporation) was established.</p>	<p>IRCTC (इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन) की स्थापना हुई।</p>
<b>Feb 2000 -</b>	<b>फरवरी 2000 -</b>
<p>The <b>website of Indian Railway</b> went online.</p>	<p>भारतीय रेलवे की वेबसाइट ऑनलाइन हुई।</p>

<p><b>6 July, 2002 -</b> The East Coast, South Western, South East Central, North Central and West Central Railway Zones were formed.</p> <p><b>3 Aug 2002</b> Indian Railways (IR) started <b>online ticketing</b> and reservations.</p> <p><b>1 Dec 2007 -</b> <b>Red Ribbon Express</b> was introduced. It was HIV/AIDS awareness campaign train. The motto is "Embarking on the journey of life". The partner for Red Ribbon Express were-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) UNICEF</li> <li>(ii) NYKS (Nehru Yuva Kendra Sangathan)/ NYKS</li> <li>(iii) IR [Indian Railways]</li> <li>(iv) NRHM (National Rural Health Mission)</li> <li>(v) Hindustan Company</li> <li>(vi) Rajiv Gandhi Foundation.</li> </ul> <p><b>26 Sept 2013 -</b> The <b>Tatkal</b> (Emergency) system of ticketing was extended to all trains available in India.</p> <p><b>1 Oct 2014 -</b> <b>Premium tatkal</b> scheme was introduced. The fare of premium tatkal ticket is two times of tatkal ticket.</p> <p><b>2016 - Gatimaan Express</b> was introduced. It run between Nizamuddin Station (Delhi) and Agra. In 2018 it was extended upto Jhansi Junction. The average speed of Gatimaan Express is <b>91km/hr</b> and maximum speed is <b>160 km/hr</b>.</p> <p><b>2017 - TEJAS Express</b> was introduced. Initially there were 4 TEJAS Express were introduced out of which 2 TEJAS Express by Indian Railway and 2 TEJAS Express by IRCTC (Private). 1<sup>st</sup> TEJAS Express run between CSMT (Mumbai) and Karnali. The running speed of TEJAS Express is 130km/hr and maximum speed is 200 km/hr. In 2019 IRCTC introduced TEJAS Express between Lucknow and New Delhi similarly in year 2020 from Ahmedabad to Mumbai by IRCTC.</p> <p><b>10 June 2018 -</b> <b>Double Decker Express/UDAY Express</b> (Utkrisht Double Decker Air-conditioned Yatri Express) was introduced between Coimbatore and Bengaluru. In 26 September 2019 the next double Decker train was introduced between Visakhapatnam and Vijaywada.</p> <p><b>2009 - Yuva Express</b> was introduced with 60% reservation for age of 18 to 45 years between Nizamuddin and Bandra Terminals.</p>	<p><b>6 जुलाई, 2002 -</b> ईस्ट कोस्ट, साउथ वेस्टर्न, साउथ ईस्ट सेंट्रल, नॉर्थ सेंट्रल और वेस्ट सेंट्रल रेलवे ज़ोन बनाए गए।</p> <p><b>3 अगस्त 2002</b> भारतीय रेलवे (IR) ने ऑनलाइन टिकटिंग और आरक्षण शुरू किया।</p> <p><b>1 दिसंबर 2007 -</b> रेड रिबन एक्सप्रेस शुरू की गई। यह HIV/AIDS जागरूकता अभियान ट्रेन थी। इसका मोटो है 'जीवन की यात्रा पर निकलना'। रेड रिबन एक्सप्रेस के पार्टनर थे-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) यूनिसेफ</li> <li>(ii) NYKS (नेहरू युवा केंद्र संगठन)</li> <li>(iii) IR डेविलियन रेलवे</li> <li>(iv) NRHM (नेशनल रूरल हेल्थ मिशन)</li> <li>(v) हिंदुस्तान कंपनी।</li> <li>(vi) राजीव गांधी फाउंडेशन</li> </ul> <p><b>26 सितंबर 2013 -</b> टिकटिंग की तत्काल (इमरजेंसी) प्रणाली भारत में उपलब्ध सभी ट्रेनों तक बढ़ा दी गई।</p> <p><b>1 अक्टूबर 2014 -</b> प्रीमियम तत्काल योजना शुरू की गई। प्रीमियम तत्काल टिकट का किराया तत्काल टिकट का दोगुना है।</p> <p><b>2016 - गतिमान एक्सप्रेस</b> शुरू की गई। यह निजामुद्दीन स्टेशन (दिल्ली) और आगरा के बीच चलती है। 2018 में इसे झांसी जंक्शन तक बढ़ा दिया गया। गतिमान एक्सप्रेस की औसत गति 91 किमी/घंटा और अधिकतम गति 160 किमी/घंटा है।</p> <p><b>2017 - तेजस एक्सप्रेस</b> शुरू की गई। शुरू में 4 तेजस एक्सप्रेस शुरू की गईं, जिनमें से 2 तेजस एक्सप्रेस इंडियन रेलवे द्वारा और 2 तेजस एक्सप्रेस IRCTC (प्राइवेट) द्वारा शुरू की गईं। पहली तेजस एक्सप्रेस CSMT (मुंबई) और कर्नाली के बीच चलती है। तेजस एक्सप्रेस की चलने की गति 130 किमी/घंटा और अधिकतम गति 200 किमी/घंटा है। 2019 में IRCTC ने लखनऊ और नई दिल्ली के बीच तेजस एक्सप्रेस शुरू की, इसी तरह 2020 में IRCTC द्वारा अहमदाबाद से मुंबई के बीच।</p> <p><b>10 जून 2018 -</b> डबल डेकर एक्सप्रेस/UDAY एक्सप्रेस (उत्कृष्ट डबल डेकर एयर-कंडीशंड यात्री एक्सप्रेस) कोयंबटूर और बेंगलुरु के बीच शुरू की गई। 26 सितंबर 2019 को अगली डबल डेकर ट्रेन विशाखापट्टनम और विजयवाड़ा के बीच शुरू की गई।</p> <p><b>2009 - युवा एक्सप्रेस</b> शुरू की गई जिसमें निजामुद्दीन और बांद्रा टर्मिनलों के बीच 18 से 45 वर्ष की आयु के लोगों के लिए 60% आरक्षण था।</p>
--	--



**15 Feb 2019 –**

**Train-18** was Indigenously developed by **Integral Coach Factory (ICF)** was introduced. Train-18 was renamed as Vande Bharat Express. The 1<sup>st</sup> Vande Bharat Express ran between Varanasi and Delhi. Actual speed of Vande Bharat Express is 130km/hr and maximum speed is 180km/hr.

**2020 -** Rajdhani Express was replaced by **Train-20**. Train-20 was developed by **Integral Coach Factory**. The maximum speed of Train-20 is 200km/hr.

### Some Luxury Trains of India -

- (1) **Royal Rajasthan on Wheels** - It was introduced in the year of 2009 Royal Rajasthan on wheels train was 8 days journey, started from Safdarjung Station (New Delhi) to Rajasthan-Agra-New Delhi.
- (2) **The Golden Chariot** - It was developed by Integral Coach Factory (ICF) and introduced in 2008. The Golden Chariot undertaken by Karnataka State Tourism. The train start from Karnataka-Goa-Kerala-Tamil Nadu and Puducherry. It was awarded as Asia's Leading Luxury train in 2013.
- (3) **Maharaja Express** - It was launched in 2010. It cover 12 destination and 4 circuit. It run in North West and Central India. It was awarded world's leading luxury train for 7 times in year from 2012 to 2018.
- (4) **Deccan Dyssey** - It was introduced in the year of 2004. It run in Western Ghat, Konkan region.
- (5) **Vivek Express** - It was introduced in year 2013 on the **150<sup>th</sup> birth anniversary** of **Swami Vivekanand**. Total 4 train were launched.
  - 1<sup>st</sup> Vivek Express from Dibrugarh to Kanyakumari. It is the longest route in India which cover 4234 km and 24th ranking in the world for longest route.
  - 2<sup>nd</sup> Vivek Express from Okha (Gujarat) to Tuticorin (TL).
  - 3<sup>rd</sup> Vivek Express from Bandra Terminal to Jammu Tawi.
  - 4<sup>th</sup> Vivek Express from Santragaachi (Howrah) to Mangalore.

**15 फरवरी 2019 –**

ट्रेन-18 जिसे इंडीग्रल कोच फैक्ट्री (ICF) द्वारा स्वदेशी रूप से विकसित किया गया था, शुरू की गई। ट्रेन-18 का नाम बदलकर वंदे भारत एक्सप्रेस कर दिया गया। पहली वंदे भारत एक्सप्रेस वाराणसी और दिल्ली के बीच चली। वंदे भारत एक्सप्रेस की औसत चाल 130 km/hr है और अधिकतम चाल 180 km/hr है।

**2020 -** राजधानी एक्सप्रेस को ट्रेन-20 से बदल दिया गया। ट्रेन-20 को इंडीग्रल कोच फैक्ट्री ने बनाया था। ट्रेन-20 की मैक्सिमम स्पीड 200km/hr है।

### भारत की कुछ लग्जरी ट्रेनें -

- (1) **रॉयल राजस्थान ऑन व्हील्स** - इसे 2009 में शुरू किया गया था। रॉयल राजस्थान ऑन व्हील्स ट्रेन 8 दिन का सफ़र था, जो सफ़दरजंग स्टेशन (नई दिल्ली) से राजस्थान-आगरा-नई दिल्ली तक चलता था।
- (2) **द गोल्डन चैरियट** - इसे इंडीग्रल कोच फैक्ट्री (ICF) ने बनाया था और 2008 में शुरू किया था। द गोल्डन चैरियट कर्नाटक राज्य पर्यटन द्वारा चलाया जाता है। यह ट्रेन कर्नाटक-गोवा-केरल-तमिलनाडु और पुदुचेरी में चलती है। इसे 2013 में एशिया की लीडिंग लग्जरी ट्रेन का अवॉर्ड मिला था।
- (3) **महाराजा एक्सप्रेस** - इसे 2010 में लॉन्च किया गया था। यह 12 डेस्टिनेशन और 4 सर्किट को कवर करती है। यह उत्तर पश्चिम और मध्य भारत में चलती है। इसे 2012 से 2018 तक 7 बार दुनिया की लीडिंग लग्जरी ट्रेन का अवॉर्ड मिला था।
- (4) **डेक्कन ओडिसी** - इसे 2004 में शुरू किया गया था। यह पश्चिमी घाट, कोंकण क्षेत्र में चलती है।
- (5) **विवेक एक्सप्रेस** - इसे 2013 में स्वामी विवेकानंद की 150वीं जयंती पर शुरू किया गया था। कुल 4 ट्रेनें लॉन्च की गईं।
  - 1st विवेक एक्सप्रेस डिब्रूगढ़ से कन्याकुमारी तक। यह भारत का सबसे लंबा रूट है जो 4234 km कवर करता है और दुनिया में सबसे लंबे रूट के लिए 24वीं रैंकिंग पर है।
  - 2nd विवेक एक्सप्रेस ओखा (गुजरात) से तूतीकोरन (टी.एल) तक चलती है।
  - 3rd विवेक एक्सप्रेस बांद्रा टर्मिनल से जम्मू तवी तक।
  - 4th विवेक एक्सप्रेस संतरागाछी (हावड़ा) से मैंगलोर तक।

### Some Freight trains –

- (1) **Sheshnaag** - It run between Nagpur and Bilaspur of 260km. It took 4 Locomotive and 251 empty wagon. Total length of **251 wagon** is **2.8km**.
- (2) **Vasuki** - It was launch in 2021. It is the longest freight train which is **3.5km** long. It took **300 wagon** and run between Bhilai and Korba which is **224 km**.

### Some International Trains-

#### (1) Bangladesh

- (a) **Maitree Express** - It was introduced in year **2008**. It run between Kolkata and Dhaka by Eastern Railway Zone. It covers **400km** and ran 5 days in a week after 2020, Previously 4 days in a week.
- (b) **Bandhan Express** - It was introduced in year 2017 and run between Kolkata and Khulna.
- (c) **Mitali Express** - It was launched on 27 March, 2021 on **50th Independence day of Bangladesh**.  
It ran between New Jalpaiguri (Siliguri) and Dhaka. It covers **524km**.

#### (2) Pakistan

- (a) **Samjhauta Express** - It was introduced in year 1976. It ran between Old Delhi and Lahore Junction by Northern region zone.
- (b) **Thar Express** - It was introduced in year 2006. It run between Jodhpur and Karachi by North Western Region Zone from 8th August 2019 both the trains were stopped.

#### (3) Sri Lanka

- (a) **Boat Mail** - It was introduced in 1914. The Boat Mail or **Indo-Ceylon Express** is a combined train and steamer ferry service between India and Ceylon (now Sri Lanka). Connecting Chennai and Colombo.

### Some Freight trains –

- (1) **शेषनाग** - यह नागपुर और बिलासपुर के बीच 260 किमी चलती है। इसमें 4 लोकोमोटिव और 251 खाली वैगन लगे थे। **251 वैगन** की कुल लंबाई **2.8 km** है।
- (2) **वासुकी** - इसे 2021 में लॉन्च किया गया था। यह सबसे लंबी मालगाड़ी है जो **3.5 km** लंबी है। इसमें **300 वैगन** लगे हैं और यह भिलाई और कोरबा के बीच **224 km** चलती है।

### कुछ इंटरनेशनल ट्रेनें -

#### (1) बांग्लादेश

- (a) **मैत्री एक्सप्रेस** - इसे साल 2008 में शुरू किया गया था। यह पूर्वी रेलवे ज़ोन द्वारा कोलकाता और ढाका के बीच चलती है। यह **400 km** की दूरी तय करती है और 2020 के बाद हफ्ते में 5 दिन चलती है, पहले हफ्ते में 4 दिन चलती थी।
- (b) **बंधन एक्सप्रेस** - इसे साल 2017 में शुरू किया गया था और यह कोलकाता और खुलना के बीच चलती है।
- (c) **मिताली एक्सप्रेस** - इसे 27 मार्च, 2021 को बांग्लादेश के 50वें स्वतंत्रता दिवस पर लॉन्च किया गया था।  
यह न्यू जलपाईगुड़ी (सिलीगुड़ी) और ढाका के बीच चलती है। यह **524 km** की दूरी तय करती है।

#### (2) पाकिस्तान

- (a) **समझौता एक्सप्रेस** - इसे साल 1976 में शुरू किया गया था। यह नॉर्दर्न रीजन ज़ोन द्वारा पुरानी दिल्ली और लाहौर जंक्शन के बीच चलती थी।
- (b) **थार एक्सप्रेस** - इसे साल 2006 में शुरू किया गया था। यह उत्तरी-पश्चिमी रीजन ज़ोन द्वारा जोधपुर और कराची के बीच चलती थी। 8 अगस्त 2019 से दोनों ट्रेनें बंद कर दी गईं।

#### (3) श्रीलंका

- (a) **बोट मेल** - इसे 1914 में शुरू किया गया था। बोट मेल या इंडो-सीलोन एक्सप्रेस भारत और सीलोन (अब श्रीलंका) के बीच एक कंबाईंड ट्रेन और स्टीमर फेरी सर्विस है। यह चेन्नई और कोलंबो को जोड़ती है।

# CHAPTER -2

## List of Railway Zones in India and their Headquarters

भारत में रेलवे ज़ोन और उनके मुख्यालयों की सूची

S. No.	Railway Zone रेलवे ज़ोन	Established Year स्थापना वर्ष	Headquarters मुख्यालय	Railway Divisions रेलवे डिवीज़न
1.	Central Railway (CR) केन्द्रीय रेलवे (CR)	5th November 1951 5 नवंबर 1951	Mumbai CSMT (Chhatrapati Shivaji Terminal) मुंबई CSMT (छत्रपति शिवाजी टर्मिनल)	Mumbai, Bhusawal, Pune, Solapur, Nagpur CR मुंबई, भुसावल, पुणे, सोलापुर, नागपुर CR
2.	Southern Railway (SR) दक्षिणी रेलवे (SR)	14th April 1951 14 अप्रैल 1951	Chennai Central चेन्नई सेंट्रल	Chennai, Tiruchirapalli, Madurai, Palakkad, Salem, Thiruvananthapuram चेन्नई, तिरुचिरापल्ली, मदुरै, पालक्काड, सेलम, तिरुवनंतपुरम
3.	Northern Railway (NR) उत्तरी रेलवे (NR)	14th April 1952 14 अप्रैल 1952	New Delhi नई दिल्ली	Delhi, Ambala, Firozpur, Lucknow NR, Moradabad दिल्ली, अंबाला, फिरोजपुर, लखनऊ NR, मुरादाबाद
4.	Western Railway (WR) पश्चिमी रेलवे (WR)	5th November 1951 5 नवंबर 1951	Church Gate Mumbai चर्च गेट मुंबई	Mumbai WR, Ratlam, Ahmedabad, Rajkot, Bhavnagar, Vadodara मुंबई WR, रतलाम, अहमदाबाद, राजकोट, भावनगर, वडोदरा
5.	Eastern Railway (ER) पूर्वी रेलवे (ER)	14th April 1952 14 अप्रैल 1952	Kolkata कोलकाता	Howrah, Sealdah, Asanol, Malda हावड़ा, सियालदह, आसनसोल, मालदा
6.	South Eastern Railway (SER) दक्षिणी-पूर्वी रेलवे (SER)	1st August 1955 1 अगस्त 1955	Garden Reach Kolkata गार्डन रीच कोलकाता	Adra, Chakradharpur, Kharagpur, Ranchi आद्रा, चक्रधरपुर, खड़गपुर, रांची
7.	Kolkata Metro Railway Station कोलकाता मेट्रो रेलवे स्टेशन	29th December 2010 29 दिसंबर 2010	Kolkata कोलकाता	Kolkata कोलकाता
8.	South Central Railway (SCR) दक्षिणी केन्द्रीय रेलवे (SCR)	1st October 1966 1 अक्टूबर 1966	Secundera-bad सिकंदराबाद	Secundera-bad, Hyderabad, Nanded. सिकंदराबाद, हैदराबाद, नांदेड़
9.	North-East Frontier Railway (NEFR) उत्तर-पूर्वी फ्रंटियर रेलवे (NEFR)	15th January 1958 15 जनवरी 1958	Maligaon (Guwahati) मालीगांव (गुवाहाटी)	Alipurduar, Katihar, Rangiya, Lumding, Tinsukia अलीपुरद्वार, कटिहार, रंगिया, लुमडिंग, तिनसुकिया
10.	North Eastern Railway (NER) उत्तर-पूर्वी रेलवे (NER)	1952 1952	Gorakhpur गोरखपुर	Izzatnagar, Lucknow NER, Varanasi इज्जतनगर, लखनऊ NER, वाराणसी
11.	East Central Railway (ECR) पूर्व-केन्द्रीय रेलवे (ECR)	1st October, 2002 1 अक्टूबर, 2002	Hazipur हाजीपुर	Danapur, Dhanbad, Pt. Deen Dayal Upadhyaya, Samastipur, Sonpur दानापुर, धनबाद, पं. दीन दयाल उपाध्याय, समस्तीपुर, सोनपुर

12.	North-Western Railway (NWR) उत्तर-पश्चिमी रेलवे (NWR)	1st October 2002 1 अक्टूबर 2002	Jaipur जयपुर	Jaipur, Ajmer, Bikaner, Jodhpur जयपुर, अजमेर, बीकानेर, जोधपुर
13.	East Coast Railway (ECoR) पूर्वी कोस्ट रेलवे (ECoR)	1st April 2003 1 अप्रैल 2003	Bhubaneswar भुवनेश्वर	Khurda Road, Sambalpur, Rayagada खुर्दा रोड, संबलपुर, रायगड़ा
14.	North-Central Railway (NCR) उत्तर-केन्द्रीय रेलवे (NCR)	1st April 2003 1 अप्रैल 2003	Prayagraj प्रयागराज	Prayagraj, Agra, Jhansi प्रयागराज, आगरा, झांसी
15.	South-Western Railway (SWR) दक्षिण-पश्चिमी रेलवे (SWR)	1st April 2003 1 अप्रैल 2003	Hubballi हुबली	Hubballi, Bengaluru, Mysore हुबली, बेंगलुरु, मैसूर
16.	West-Central Railway (WCR) पश्चिम-केन्द्रीय रेलवे (WCR)	1st April 2003 1 अप्रैल 2003	Jabalpur जबलपुर	Jabalpur, Bhopal, Kota जबलपुर, भोपाल, कोटा
17.	South-East Central Railway (SECR) दक्षिण-पूर्व केन्द्रीय रेलवे (SECR)	1st April 2003 1 अप्रैल 2003	Bilaspur बिलासपुर	Bilaspur, Raipur, Nagpur, SEC बिलासपुर, रायपुर, नागपुर, SEC
18.	Southern Coast Railway (SCoR) दक्षिणी कोस्ट रेलवे (SCoR)	27th February 2019 27 फरवरी 2019	Visakhapatnam विशाखापट्टनम	Waltair, Vijayawada, Guntur, Guntakal वाल्तेयर, विजयवाड़ा, गुंटूर, गुंतकल
19.	Konkan Railway (KR) कोंकण रेलवे (KR)	26th January 1998 26 जनवरी 1998	Navi Mumbai नवी मुंबई	Karwar, Ratnagiri कारवार, रत्नागिरी

**Gauge** - The clear minimum horizontal distance between the inner (running) faces of the two rails forming a track is known as Gauge.

**गेज** - एक ट्रैक बनाने वाली दो रेलों के अंदरूनी (चलने वाले) चेहरों के बीच की साफ न्यूनतम क्षैतिज दूरी को गेज कहा जाता है।

### Various gauges on world railways

Types of gauge	Gauge (mm)	Gauge (feet)	% of total length	Countries
Standard gauge	1435	4' 8 1/2"	62	England, USA, Canada, Turkey, Persia, and China
Broad gauge	1676	5' 6"	6	India, Pakistan, Sri Lanka, Brazil, Argentina, Russia, Finland
Broad gauge	1524	5'	9	Russia, Finland
Cape gauge	1067	3' 6"	8	Africa, Japan, Java, Australia and New Zealand
Meter gauge	1000	3' 3 1/2"	9	India, France, Switzerland and Argentina

### Different Gauges on Indian Railways

#### भारतीय रेलवे पर अलग-अलग गेज

Various gauges on Indian Railways as on 31.03.2011/ 31.03.2011 तक भारतीय रेलवे पर विभिन्न गेज

Name of gauge/ गेज का नाम	Width (mm)	Route (km)	% of route (km)
Broad gauge (BG) ब्रॉड गेज (BG)	1676	55,188	85.6
Meter gauge (MG) मीटर गेज (MG)	1000	6809	10.6
Narrow gauge (NG) नैरो गेज (NG)	762	2463	3.8

# CHAPTER - 3

## SUBSIDIARIES OF INDIAN RAILWAYS

### भारतीय रेलवे की सहायक कंपनियाँ

#### Undertakings and other organizations/ उद्यम और अन्य संगठन

S. No.	Name	Year of Incorporation/ Inception	9	PRCL	2001
1	BITES	1974	10	RVNL	2003
2	IRCON	1976	11	RLDA	2005
3	CRIS	1986	12	DFCCIL	2006
4	IRFC	1986	13	MRVC	1999
5	CONCOR	1988	14	BWEL	1978 (In MOR from 2008)
6	KRCL	1990	15	BSCL	1976 (In MOR from 2010)
7	RCIL (RailTel)	2000	16	BCL	1976 (In MOR from 2010)
8	IRCTC	2001			

#### 1. Rail India Technical and Economic Services Limited (BITES):

The journey of BITES Limited, a Miniratna (Category-I) and Schedule 'A' Central Public Sector Enterprise under the Ministry of Railways, symbolizes India's nation-building process. From the time the company was incorporated in 1974, to the time it became a public listed entity in 2018, and beyond, BITES has completed numerous mega and complex infrastructure projects and has evolved into a multidisciplinary consultancy organization.

**Rahul Mithal** took over as Chairman and Managing Director of BITES Ltd.

The Headquarters of BITES is in **Gurugram**.

During the financial year 2021-22, the company's performance reached the pre-covid levels. It recorded consolidated revenue of ₹ 2,745 crore and achieved highest-ever export revenue, including services, of ₹1,070 crore. Profit after tax for the year stood at ₹ 538 crore.

- Supply of 150 main line passenger coaches and 2 sets of airconditioned DEMUs comprising 26 coaches to Sri Lanka.
- Supply of 3 cape gauge diesel electric locomotives, 24 coaches and 1 DEMU to CFM, Mozambique.
- ICAI Award, Plaque for Commended Annual Report, for excellence in financial reporting 2020-21.
- Dun & Bradstreet Corporate Award 2021 for 'Best Growth Performance' in the Engineering Projects/Capital Good category.
- 8th Governance Now PSU Award for 'Resilient Growth' in the financial category.

#### 1. रेल इंडिया टेक्निकल एंड इकोनॉमिक सर्विसेज लिमिटेड (BITES):

रेल मंत्रालय के तहत एक मिनीरत्न (श्रेणी-I) और अनुसूची 'ए' केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम, BITES लिमिटेड की यात्रा, भारत की राष्ट्र निर्माण प्रक्रिया का प्रतीक है। 1974 में कंपनी के निगमित होने से लेकर 2018 में एक सार्वजनिक सूचीबद्ध इकाई बनने तक, और उसके बाद भी, BITES ने कई बड़े और जटिल बुनियादी ढांचा परियोजनाओं को पूरा किया है और एक बहु-विषयक परामर्श संगठन के रूप में विकसित हुआ है।

राहुल मिथल ने BITES लिमिटेड के अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक के रूप में पदभार संभाला।

BITES का मुख्यालय गुरुग्राम में है।

वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान, कंपनी का प्रदर्शन प्री-कोविड स्तर पर पहुंच गया। इसने ₹ 2,745 करोड़ का समेकित राजस्व दर्ज किया और सेवाओं सहित ₹1,070 करोड़ का अब तक का सबसे अधिक निर्यात राजस्व हासिल किया। वर्ष के लिए कर के बाद लाभ ₹ 538 करोड़ रहा।

- श्रीलंका को 150 मेन लाइन पैसंजर कोच और 26 कोच वाले एयर कंडीशनर DEMU के 2 सेट की आपूर्ति।
- CFM, मोज़ाम्बिक को 3 केप गेज डीजल इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव, 24 कोच और 1 DEMU की आपूर्ति।
- ICAI पुरस्कार, वित्तीय रिपोर्टिंग 2020-21 में उत्कृष्टता के लिए प्रशंसित वार्षिक रिपोर्ट के लिए पट्टिका।
- इंजीनियरिंग प्रोजेक्ट्स/कैपिटल गुड्स श्रेणी में 'सर्वश्रेष्ठ विकास प्रदर्शन' के लिए डुन एंड ब्रैडस्ट्रीट कॉर्पोरेट पुरस्कार 2021।
- वित्तीय श्रेणी में 'लचीले विकास' के लिए 8वां गवर्नेंस नाउ PSU पुरस्कार।

<p><b>2. Ircon International Limited (IRCON):</b></p> <p>Ircon International Limited (IRCON), a Schedule “A” &amp; Miniratna- Category I Central Public Sector Undertaking (CPSU), incorporated by the Ministry of Railways under the Companies Act, 1956 on 28th April, 1976 originally under the name “Indian Railway Construction Company Limited”. It was created for the development of railway networks in India and abroad utilizing the expertise of Indian Railways.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Shri Yoghesh Kumar Misra</b> took over as Chairman and Managing director of IRCON.</li> <li>• The headquarter of IRCON is in <b>New Delhi</b>.</li> <li>• In the year 2021-22, IRCON has secured new domestic works of approx. ₹14,400 crore through competitive bidding and one foreign project for Construction of Road from Paletwa (Myanmar) to Zorinpuri (Mizoram) under Kaladan Multi Modal Transit Transport Project (KMMTTP) on EPC Mode in Myanmar valuing ₹1,780 crore.</li> <li>• In the year 2021-22, the Company has registered total income of ₹ 7,181 Crore. The Profit before tax achieved by the company is ₹ 610 Crore and the Profit after Tax achieved is ₹ 544 Crore. The Net Worth of the company is ₹ 4,621 Crore.</li> </ul>	<p><b>2. इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड (IRCON):</b></p> <p>इरकॉन इंटरनेशनल लिमिटेड (IRCON), एक अनुसूची ‘ए’ और मिनीरत्न – श्रेणी I केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम (CPSU), जिसे मूल रूप से ‘इंडियन रेलवे कंस्ट्रक्शन कंपनी लिमिटेड’ नाम से 28 अप्रैल, 1976 को कंपनी अधिनियम, 1956 के तहत रेल मंत्रालय द्वारा निगमित किया गया था। इसे भारतीय रेलवे की विशेषज्ञता का उपयोग करके भारत और विदेशों में रेलवे नेटवर्क के विकास के लिए बनाया गया था।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• श्री योगेश कुमार मिश्रा ने IRCON के अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक के रूप में पदभार संभाला।</li> <li>• IRCON का मुख्यालय नई दिल्ली में है।</li> <li>• साल 2021-22 में, IRCON ने कॉम्पिटिटिव बिडिंग के ज़रिए लगभग ₹14,400 करोड़ के नए घरेलू काम हासिल किए हैं और म्यांमार में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट ट्रांसपोर्ट प्रोजेक्ट (KMMTTP) के तहत पालेतवा (म्यांमार) से ज़ोरिनपुरी (मिज़ोरम) तक सड़क बनाने के लिए EPC मोड पर एक विदेशी प्रोजेक्ट भी हासिल किया है, जिसकी कीमत ₹1,780 करोड़ है।</li> <li>• साल 2021-22 में, कंपनी ने कुल ₹ 7,181 करोड़ की इनकम दर्ज की है। कंपनी का टैक्स से पहले का प्रॉफिट ₹ 610 करोड़ है और टैक्स के बाद का प्रॉफिट ₹544 करोड़ है। कंपनी की नेट वर्थ ₹4,621 करोड़ है।</li> </ul>
<p><b>3. Centre for Railway Information Systems (CRIS):</b></p> <p>The Centre for Railway Information Systems (CRIS) is an Autonomous. Organization of the Ministry of Railways, with its headquarters in <b>New Delhi</b> and Regional Offices in Kolkata, Mumbai, Secunderabad and Chennai. It develops and manages the IT systems of the Indian Railways, with terminals and counters spread across the country from Kargil to Kanyakumari, and from Tawang to Port Blair. Together with a team of IT professionals with rich practical experience, CRIS has successfully positioned itself at the vanguard of Indian Railways' digital transformation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>GVL Satya Kumar</b> has been appointed as Managing Director (MD).</li> </ul>	<p><b>3. सेंटर फॉर रेलवे इंफॉर्मेशन सिस्टम्स (CRIS):</b></p> <p>सेंटर फॉर रेलवे इंफॉर्मेशन सिस्टम्स (CRIS) रेल मंत्रालय का एक ऑटोनॉमस संगठन है, जिसका हेडक्वार्टर नई दिल्ली में है और रीजनल ऑफिस कोलकाता, मुंबई, सिकंदराबाद और चेन्नई में हैं। यह भारतीय रेलवे के IT प्रणालियों को विकास और प्रबंधन करता है, जिसके टर्मिनल और काउंटर पूरे देश में कारगिल से कन्याकुमारी तक, और तवांग से पोर्ट ब्लेयर तक फैले हुए हैं। रिच प्रैक्टिकल अनुभव वाले IT प्रोफेशनल्स की एक टीम के साथ, CRIS ने खुद को भारतीय रेलवे के डिजिटल परिवर्तन में सबसे आगे सफलतापूर्वक स्थापित किया है।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GVL सत्य कुमार को मैनेजिंग डायरेक्टर (MD) नियुक्त किया गया है।</li> </ul>
<p><b>4. Indian Railway Finance Corporation Limited (IRFC):</b></p> <p>Set up as a public limited company in December, 1986 with the sole objective of raising money from the market to part-finance the plan outlay of Ministry of Railways and for meeting their development needs. IRFC has been successfully meeting the borrowing targets set for it year after year.</p>	<p><b>4. इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड (IRFC):</b></p> <p>इसे दिसंबर 1986 में एक पब्लिक लिमिटेड कंपनी के रूप में स्थापित किया गया था, जिसका एकमात्र उद्देश्य रेल मंत्रालय के योजना परियोजना के आंशिक वित्त पोषण और उनकी विकास आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए बाज़ार से पैसा जुटाना था।</p>

<p>Funds are raised through issue of bonds, 54EC Capital Gain Bonds, Term loans from banks/financial institutions and through external commercial borrowings etc. The Department of Public Enterprises has consistently rated the company as “Excellent” for its performance vis-à-vis the parameters set out in the MoU. The Company has leased rolling stock assets worth ₹ 2,83,633 crore to the Railways up to 31st March 2022. Rolling stock assets worth about ₹ 27,484 crore were financed during 2021-22.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Shri Amitabh Banerjee</b>, has been appointed as Managing Director and Chairman.</li> <li>• The headquarter of IRFC is in <b>New Delhi</b>.</li> </ul>	<p>IRFC हर साल अपने लिए तय किए गए उधार लक्ष्यों को सफलतापूर्वक पूरा कर रहा है। फंड बॉन्ड जारी करके, 54EC कैपिटल गेन बॉन्ड, बैंकों/फाइनेंशियल संस्थानों से टर्म लोन और बाहरी कमर्शियल उधार आदि के ज़रिए जुटाए जाते हैं। पब्लिक एंटरप्राइजेज विभाग ने MoU में तय किए गए पैरामीटर्स के मुकाबले इसके परफॉर्मेंस के लिए कंपनी को लगातार 'उत्कृष्ट' रेटिंग दी है। कंपनी ने 31 मार्च 2022 तक रेलवे को ₹ 2,83,633 करोड़ रुपये की रोलिंग स्टॉक एसेट्स लीज पर दी हैं। 2021-22 के दौरान लगभग ₹ 27,484 करोड़ रुपये की रोलिंग स्टॉक एसेट्स को फाइनेंस किया गया था।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• श्री अमिताभ बनर्जी को मैनेजिंग डायरेक्टर और चेयरमैन नियुक्त किया गया है।</li> <li>• IRFC का हेडक्वार्टर नई दिल्ली में है।</li> </ul>
<p><b>5. Container Corporation of India Limited (CONCOR):</b></p> <p>Objective of CONCOR is developing modern multimodal transport logistics and infrastructure to support the country growing international trade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CONCOR was established in March 1988 as public sector Enterprise under the ministry of Railways.</li> <li>• Headquarter of CONCOR is situated in New Delhi.</li> <li>• Chairmen and managing director of CONCOR is <b>V. Kalyana Rama</b>.</li> </ul>	<p><b>5. कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (CONCOR):</b></p> <p>CONCOR का उद्देश्य देश के बढ़ते अंतर्राष्ट्रीय व्यापार को सपोर्ट करने के लिए आधुनिक मल्टीमॉडल परिवहन लॉजिस्टिक्स और बुनियादी ढाँचे का विकास करना है।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CONCOR की स्थापना मार्च 1988 में रेल मंत्रालय के तहत एक सार्वजनिक क्षेत्र उद्यम के रूप में हुई थी।</li> <li>• CONCOR का हेडक्वार्टर नई दिल्ली में स्थित है।</li> <li>• CONCOR के चेयरमैन और मैनेजिंग डायरेक्टर <b>वी. कल्याणा रामा</b> हैं।</li> </ul>
<p><b>6. Konkan Railway Corporation Limited (KRCL):</b></p> <p>The Company was established in the year 1990 with equity participation by Ministry of Railways (51%), Maharashtra (22%), Karnataka (15%), Kerala (6%) and Goa (6%) for the purpose of construction and operation of Railway along the Western Coast of India.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Udhampur-Srinagar-Baramulla Rail Link (USBRL PROJECT, J&amp;K):</b>The Corporation has completed 43.06 km tunnel excavation, out of total 45.24 km while constructing Katra-Dharam Section of Udhampur-Srinagar</li> <li>• <b>Sanjay Gupta</b> took over as Chairman and Managing Director.</li> <li>• The Headquarter of KRCL is in <b>CBD Belapur, Navi Mumbai</b>.</li> </ul>	<p><b>6. कोंकण रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड (KRCL):</b></p> <p>यह कंपनी 1990 में रेल मंत्रालय (51%), महाराष्ट्र (22%), कर्नाटक (15%), केरल (6%) और गोवा (6%) की इक्विटी भागीदारी के साथ भारत के पश्चिमी तट पर रेलवे के निर्माण और संचालन के उद्देश्य से स्थापित की गई थी।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला रेल लिंक (USBRL परियोजना, J&amp;K):</b> निगम ने उधमपुर-श्रीनगर के कटरा-धरम खण्ड का निर्माण करते समय कुल 45.24 किमी में से 43.06 किमी सुरंग की खुदाई पूरी कर ली है।</li> <li>• <b>संजय गुप्ता</b> ने चेयरमैन और मैनेजिंग डायरेक्टर का पद संभाला।</li> <li>• KRCL का हेडक्वार्टर <b>CBD बेलपुर, नवी मुंबई</b> में है।</li> </ul>
<p><b>7. RailTel Corporation of India Limited (RCIL):</b></p> <p>RailTel corporation of India Ltd. (Mini Ratna Category-1 CPSU), was formed on 26th September, 2000 to facilitate Railways in expeditiously modernizing train operation and safety systems by providing state of art communication network infrastructure to Indian Railways through an internal entity. Formed with an authorized capital of ₹1,000 crore and an exclusive Right of Way (ROW) of the 68,103 RKM of Indian Railways network, the PSU started functioning with a hand full of talented, experienced and motivated Signalling &amp; Telecommunication engineers of Indian Railways.</p>	<p><b>7. रेलटेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (RCIL):</b></p> <p>रेलटेल कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (मिनी रत्न कैटेगरी-1 CPSU) का गठन 26 सितंबर, 2000 को भारतीय रेलवे को एक आंतरिक इकाई के माध्यम से अत्याधुनिक संचार नेटवर्क अवसंरचना प्रदान करके रेल संचालन और सुरक्षा प्रणालियों के तेजी से आधुनिकीकरण में सुविधा प्रदान करने के लिए किया गया था। ₹1,000 करोड़ की अधिकृत पूंजी और भारतीय रेलवे नेटवर्क के 68,103 RKM के विशेष राइट ऑफ वे (ROW) के साथ गठित, इस PSU ने भारतीय रेलवे के कुछ प्रतिभाशाली, अनुभवी और प्रेरित सिग्नलिंग और दूरसंचार इंजीनियरों के साथ काम करना शुरू किया।</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sanjai kumar</b> took over as Chairman and Managing Director of RCIL.</li> <li>• The Headquarter of RCIL is in <b>New Delhi</b>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• संजय कुमार ने RCIL के चेयरमैन और मैनेजिंग डायरेक्टर का पद संभाला।</li> <li>• RCIL का हेडक्वार्टर नई दिल्ली में है।</li> </ul>
<p><b>8. Indian Railway Catering And Tourism Corporation Limited (IRCTC):</b></p> <p>IRCTC founded on 27th September, 1999 as a wholly owned Government of India enterprise under the administrative control of the Ministry of Railways, is the only entity mandated to provide railway tickets, catering services to railways, and packaged drinking water with tourism and hospitality services over Indian Railways network.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• During FY 21-22, the Company achieved total income of ₹1,952.30 crore, as compared to ₹761.64 crore in the FY 2020-21. The Company earned a Profit before tax of ₹889.51 crore in 2021-22 as compared to ₹257.51 crore in 2020-21 and Profit after tax of ₹663.69 crore in 2021-22 as compared to ₹187.02 crore in 2020-21.</li> <li>• <b>Smt. Seema Kumar</b> is new Chairman and managing director of IRCTC Ltd.</li> <li>• IRCTC headquarter is situated in <b>New Delhi</b>.</li> </ul>	<p><b>8. इंडियन रेलवे कैटरिंग एंड टूरिज्म कॉर्पोरेशन लिमिटेड (IRCTC):</b></p> <p>IRCTC की स्थापना 27 सितंबर, 1999 को भारत सरकार के पूरी तरह से स्वामित्व वाले उद्यम के रूप में रेल मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण में की गई थी। यह एकमात्र ऐसी संस्था है जिसे भारतीय रेलवे नेटवर्क पर रेलवे टिकट, रेलवे को कैटरिंग सेवाएं और पैकेज्ड पेयजल के साथ-साथ पर्यटन और आतिथ्य सेवाएं प्रदान करने का अधिकार है।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• वित्त वर्ष 21-22 के दौरान, कंपनी ने वित्त वर्ष 2020-21 में ₹761.64 करोड़ की तुलना में ₹1,952.30 करोड़ की कुल आय हासिल की। कंपनी ने 2021-22 में ₹889.51 करोड़ का टैक्स से पहले लाभ कमाया, जबकि 2020-21 में यह ₹257.51 करोड़ था और 2021-22 में टैक्स के बाद लाभ ₹663.69 करोड़ था, जबकि 2020-21 में यह ₹187.02 करोड़ था।</li> <li>• श्रीमती सीमा कुमार IRCTC लिमिटेड की नई अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक हैं।</li> <li>• IRCTC का मुख्यालय नई दिल्ली में स्थित है।</li> </ul>
<p><b>9. Pipavav Railway Corporation Limited (PRCL):</b></p> <p>Pipavav Railway Corporation Limited (PRCL), the flagship Joint Venture Company of Ministry of Railways and Gujarat Pipavav Port Limited (GPPL) was formed to execute the Surendranagar – Rajula – Pipavav Port (APM Terminals, Pipavav) gauge conversion &amp; new line project. This is the first railway infrastructure project executed through private sector participation. PRCL has concessionaire rights to construct, operate and maintain this project line for 33 years. PRCL has been given the status of a non-Government Railway Administration enumerated in the Railways Act, 1989.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Shri. Sanjiv Garg</b> took over as Managing Director.</li> <li>• The headquarter of PRCL is in <b>New Delhi</b>.</li> <li>• PRCL was established in <b>May 2000</b>.</li> </ul>	<p><b>9. पिपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड (PRCL):</b></p> <p>पिपावाव रेलवे कॉर्पोरेशन लिमिटेड (PRCL), रेल मंत्रालय और गुजरात पिपावाव पोर्ट लिमिटेड (GPPL) का प्रमुख संयुक्त उद्यम कंपनी है, जिसे सुरेंद्रनगर – राजुला – पिपावाव पोर्ट (APM टर्मिनल्स, पिपावाव) गेज परिवर्तन और नई लाइन परियोजना को पूरा करने के लिए बनाया गया था। यह निजी क्षेत्र की भागीदारी के माध्यम से निष्पादित होने वाली पहली रेलवे अवसंरचना परियोजना है। PRCL के पास इस परियोजना लाइन के निर्माण, संचालन और रखरखाव के लिए 33 वर्षों तक रियायती अधिकार हैं। PRCL को रेलवे अधिनियम, 1989 में सूचीबद्ध एक गैर-सरकारी रेलवे प्रशासन का दर्जा दिया गया है।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• श्री संजीव गर्ग ने प्रबंध निदेशक का पदभार संभाला।</li> <li>• PRCL का मुख्यालय नई दिल्ली में है।</li> <li>• PRCL की स्थापना मई 2000 में हुई थी।</li> </ul>
<p><b>10. Rail Vikas Nigam Limited (RVNL):</b></p> <p>Rail Vikas Nigam Limited (BSE NSE: RVNL) is a Category-I Miniratna CPSE under the Ministry of Railways. It was incorporated in 2003 to meet the country's infrastructure deficit and implement projects on a fast-track basis. RVNL works as the executing arm of the Ministry of Railways for project implementation and transportation infrastructure development.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• During FY 2021-22, RVNL has been successful in completing and commissioning two Gauge Conversion projects namely.</li> </ul> <p>(a) Dhasa-Jetalsar Gauge Conversion project (104.44 km).</p> <p>(b) Ahmedabad – Broad Gauge Conversion project (170.48 km).</p>	<p><b>10. रेल विकास निगम लिमिटेड (RVNL):</b></p> <p>रेल विकास निगम लिमिटेड (BSE   NSE: RVNL) रेल मंत्रालय के तहत एक श्रेणी-I मिनीरत्न CPSE है। इसे देश में बुनियादी ढाँचों की कमी को पूरा करने और प्रोजेक्ट्स को तेज़ी से लागू करने के लिए 2003 में बनाया गया था। RVNL, प्रोजेक्ट लागू करने और परिवहन बुनियादी ढाँचों के विकास के लिए रेल मंत्रालय की एंजीनियरिंग विंग के तौर पर काम करता है।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FY 2021-22 के दौरान, RVNL ने दो गेज कन्वर्जन परियोजना को पूरा करने और चालू करने में सफलता हासिल की है, जिनके नाम हैं:</li> </ul> <p>(a) धासा-जेटलसर गेज कन्वर्जन प्रोजेक्ट (104.44 km)।</p> <p>(b) Ahmedabad – Broad Gauge Conversion project (170.48 km).</p>